Kreiswerke Main-Kinzig GmbH
06. März

🚂 Von den Schienen auf die Straße 🚌

Die meisten von euch kennen wahrscheinlich die Busse unserer Tochterfirma, Regionalverkehr Main-Kinzig, die im Stadtgebiet Gelnhausen und im Umland unterwegs sind. 🚌
Den Busbetrieb in seiner jetzigen Form gibt es allerdings erst seit den 50-er Jahren im MKK.
Angefangen hat alles mit den „Gelnhäuser Kreisbahnen“, einem Zusammenschluss der Spessartbahn, der Freigerichter Kleinbahn, der Bad Orber Kleinbahn und der Vogelsberger Südbahn. 🚂🚂
Der Bahnverkehr wurde in den späten 1920-ern mit Omnibussen verstärkt, bevor man in den 50er Jahren die Bahnlinien nach und nach stilllegte. Der Busverkehr übernahm die flächendeckende Personenbeförderung im MKK - ein "bewegter Teil" unserer 💯-jährigen Geschichte 😊

⁉️ Schon gewusst ⁉️
Seit einigen Jahren ist die Dampfkleinbahn „Emma“ 🚂 in Bad Orb wieder regelmäßig unterwegs.

Unsere Bilder zeigen euch …
🚂+ 🚌 Vergangenheit und Zukunft in einem Bild. Die Kleinbahn trifft auf den Omnibus. Entstanden im Jahr 1951 am Bahnhof Wirtheim. Sowie die Freigerichter Kleinbahn.

🎟️ Alte Fahrkarten für die Gelnhäuser Kleinbahnen

🚐 Die Abholung des ersten Busses im Werk in Mannheim (1929). Dieser Bus wurde später u.a. für die Omnibuslinie Gelnhausen – Somborn eingesetzt.
🚌 Busvarianten aus den 50-er, 70-er, 80-er Jahren und von heute

#wirfeiernbunt! #100jahre #kreiswerkemainkinzig #kreiswerkegeschichte #archivfundstück #fundstück #archivfund #wirgestaltenzukunft #seit100jahren #einervonhier #kreiswerke

Bildquelle: Archiv der Kreiswerke und Privatarchiv Wolfgang Seitz
@ Kreiswerke Main-Kinzig GmbH

Wir gestalten Zukunft.
Seit 100 Jahren.

Fotos: Archiv Kreiswerke und Privatarchiv Wolfgang Seitz

Wir gestalten Zukunft.
Seit 100 Jahren.

VOGELSBERGER SÜDBAHN

FREIGERICHTER KLEINBAHN

BAD ORBER KLEINBAHN

GELNHÄUSER KLEINBAHNEN

Fotos: Archiv Kreiswerke

Wir gestalten Zukunft.
Seit 100 Jahren.

1929

1951

1980

1978

2019

Fotos: Archiv Kreiswerke und Privatarchiv Wolfgang Seitz